

Vidhäftning mellan tunna asfaltlager

Bakgrund

Många vägbeläggningar har skador som beror på dåligt förband mellan olika beläggningslager. Potthål kan vara exempel på detta. Trafiken kan även utsätta större partier för skjuvkrafter så att de spricker och lossnar, med påföljd att vatten och smuts tränger in mellan lagren.

Syfte

Studien skulle visa eventuella skillnader mellan klistrade beläggningar och värmebeläggningar i fråga om sammanhållande kraft.

Genomförande

Projektet har finansierats av SBUF, Skanska och NCC och genomförts i samarbete med Vägverket och Gattubolaget i Göteborg. Tjugo vägvagnsprov spridda över landet och utförda 1984-86 valdes ut efter besiktning. Hälften av vägvagnsproven var utförda med konventionell klistring. Ett vägvagnsprov var utfört med repavingmaskin och de återstående nio med värmebeläggning (heating). För varje vägvagnsprov togs tjugo borrkärnor ut i september 1987. Hos Skanskas Väglaboratorium i Lomma drogs dessa provkroppar isär. Skjuvbrottspänning och brottförskjutning mättes.

Resultat

Resultaten visar stor spridning hos den sammanhållande förmågan. I genomsnitt får man ca 20 % högre värden för värmebeläggningar än för klistring. Inom samma vägvagnsprov utfört med en och samma teknik finns mycket stor spridning. Ett fåtal avsnitt utförda med klistring ligger i paritet med värmebeläggningarna. Undersökningen har inte kunnat förklara den stora spridningen i skjuvbrottspänningar. Troligen har utförandefrågor och stenmaterialets beskaffenhet stor betydelse.

Undersökningens resultat har även utnyttjats i det europeiska standardiseringsarbetet.

Ytterligare information lämnas av

Ib Finn Christensen, Skanska Syd,
tel 040-14 49 50 eller av

Owe Wiklund, Nynäs Bitumen AB,
tel 08-602 12 00.

Rapporten Vidhäftning mellan tunna asfaltlager (av Owe Wiklund, Bengt Krigsman och Åke Sandin, 20 sid) kan erhållas kostnadsfritt från SBUF, tel 08-679 79 79.

Skjuvbrottspänning som medelvärde av alla objekts lägsta, högsta resp medelvärden

